

thinq360

थिंक राजस्थान

जयपुर, जलिवार, 07 जून 2026

राजस्थान का प्रमुख हिन्दी साप्ताहिक समाचार पत्र



एक नजर...



मोदी भेटे करीबी मित्र, भारत-अमेरिका व्यापार समझौते पर काम जारी: डोनाल्ड ट्रंप

निजी संवाददाता
वाशिंगटन। अमेरिका के राष्ट्रपति जोनाल्ड ट्रंप ने कहा है कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी उनके अच्छे मित्र हैं और उन्हें विश्वास है कि अमेरिका तथा भारत के बीच व्यापार समझौता हो जाएगा।
ट्रंप ने कहा, हम समझौते तक पहुँच जाएंगे क्योंकि मैं प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी को बहुत पसंद करता हूँ। वह मेरे अच्छे मित्र हैं। हमारे संबंध बहुत अच्छे हैं और हम एक समझौता करने जा रहे हैं। दोनों देशों के बीच जारी व्यापार वार्ताओं से जुड़े एक सप्ताह के जवाब में ट्रंप ने कहा कि भारत ने वहाँ तक अमेरिकी नीतियों का फायदा उठाया और अमेरिकी कंपनियों पर भारी शुल्क (टैरिफ) लगाया।
ट्रंप ने कहा, उन्होंने हमारी कंपनियों पर बहुत अधिक शुल्क लगाया, जबकि हमने उन पर कुछ भी शुल्क नहीं लगाया। इस सप्ताह की शुरुआत में एक अमेरिकी प्रतिनिधिमंडल भारत गया था और दोनों देशों के बीच अंतर्गत द्विपक्षीय समझौते पर चर्चा दिनों तक चली वार्ता बृहस्पतिवार को समाप्त हुई। भारत के वाणिज्य मंत्रालय ने कहा कि ये व्यापार वार्ताएँ सहयोग और व्यापार के बीच भावना से हुईं तथा दोनों देशों ने द्विपक्षीय व्यापार और आर्थिक संबंधों को मजबूत करने वाले परस्परविश्वस प्रारंभ करने का प्रयास किया। अंतर्गत रूप से दोनों देशों के बीच अंतर्गत द्विपक्षीय समझौते पर चर्चा दिनों तक चली वार्ता बृहस्पतिवार को समाप्त हुई। भारत के वाणिज्य मंत्रालय ने कहा कि ये व्यापार वार्ताएँ सहयोग और व्यापार के बीच भावना से हुईं तथा दोनों देशों ने द्विपक्षीय व्यापार और आर्थिक संबंधों को मजबूत करने वाले परस्परविश्वस प्रारंभ करने का प्रयास किया। अंतर्गत रूप से दोनों देशों के बीच अंतर्गत द्विपक्षीय समझौते पर चर्चा दिनों तक चली वार्ता बृहस्पतिवार को समाप्त हुई।

सुवक ने कमरा बंद कर साड़ी से लगाया फंद

निजी संवाददाता
जोधपुर। शहर के प्रतापनगर स्थित यूआईटी कॉलोनी क्षेत्र में एक युवक ने अपने घर के कमरों में सुवक को बंद कर फंदी लगा लिया। परिवजन को पता लगने पर रस्वाजा खोल कर उसे फंद से उत्तारकर अस्पताल ले जाया गया, मगर डॉक्टर ने उसे मृत बता दिया। पुलिस के भाई की तरफ से प्रतापनगर सरत बाग में गम्भीर की रिपोर्ट दी गई। पुलिस ने बताया कि प्रतापनगर सरत धारा क्षेत्र की यूआईटी कॉलोनी निवासी 38 वर्षीय हरिश चौहान पुत्र प्रेमराज चौहान ने अपने घर में साड़ी का फंद लगाकर सुवक डूब कर लिया। उसके बाद वॉर्डन चौहान ने गम्भीर में रिपोर्ट दी है। शव को कार्रवाई के बाद परिवजन के सुपुर्द किया गया।

अवैध बजरी से मरा डोंपर जव्व, वालक गिरफ्तार

निजी संवाददाता
जोधपुर। शहर की लुणी पुलिस ने भावरणा गांव की सरहद में एक अवैध बजरी से मरा डोंपर जव्व कर वालक को गिरफ्तार किया। आरोपी के खिलाफ बजरी पर प्रकरण दर्ज हो रहा है। पुलिस थाने के एएसआई ललितमंगल गहल पर धो धाव भावरणा गांव की सरहद से निकल रहे एक बजरी से भरे डोंपर को रुकवाया गया। डोंपर में भरी बजरी को लेकर कार्रवाई से पृष्ठछा की गई तो वह सतोषननक जवाब नहीं दे पाया। इस पर बजरी को अवैध मान कर सीज किया गया। वालक फौज निवासी भजनलाल के खिलाफ भाईनिंग एक्ट में प्रकरण दर्ज कर गिरफ्तार किया गया।

नकबजन नगदी और आभूषण के साथ बाइक की चाबी भी साथ ले गया

निजी संवाददाता
जोधपुर। शहर के निकटवर्ती लुणी तहसील के कांकाणी गांव में चौरों ने एक घर में सेंध लगाकर नगदी जेवरत के साथ बाइक की चाबी भी चुरा ले गए। लुणी पुलिस ने मामला दर्ज कर अब जांच आरंभ की है। घटना 30 मई की रात की होना बताया गया है। पुलिस अब आस पास लोग सीसीटीवी फुटज से पता लगाने का प्रयास कर रही है।
लुणी पुलिस ने बताया कि कांकाणी निवासी शेषमरा पुत्र धेवराम ने मामला दर्ज कराया। इसमें बताया कि 30 मई की रात करीब 12 से 2 बजे के बीच अज्ञात व्यक्ति उनके घर में घुसा और चोरों की वारदात को अंजाम दिया। घर से 35 हजार रुपए, चांदी की चुड़ियाँ, पायल, आभूषण, लेडोइन पिन, सोने के रत्नों के साथ घर से बाइक की चाबी भी चोरी कर ले गया। रिपोर्ट में बताया कि उसके घर के पास में बैंक और निजी संस्थान पर सीसीटीवी फुटज से चोरों की पहचान कर पता लगाया जा सकता है। पिछलेकल लुणी पुलिस की तरफ से अनुसंधान जारी है।

इण्डिया गठबंधन की बैठक में सहयोगी दलों ने कांग्रेस को सुनाई खरी-खरी

निजी संवाददाता

नई दिल्ली। इण्डिया गठबंधन को सोमवार को हुई बैठक में कांग्रेस को गठबंधन के सहयोगी दलों से आलोचनाओं का सामना करना पड़ा है। समाजवादी पार्टी के अध्यक्ष अखिलेश यादव और आरजेडी के नेता तेजस्वी यादव जैसे नेताओं ने बैठक में कांग्रेस को जमकर सुनाया। सीपीआई (एम) और एनसीपी (एसपी) समेत कुछ नेताओं ने तमिलनाडु में डीएमके के साथ अपना पुराना गठबंधन तोड़ने के लिए कांग्रेस पर तंज भी किया।

बैठक के बाद कांग्रेस अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खड़गे ने लोकसभा के नेता प्रतिपक्ष राहुल गांधी और ममता बनर्जी के साथ मिलकर घोषणा की कि वे चुनावी गड़बड़ियों के आरोपों पर सीजेआई को पत्र लिखेंगे। साथ ही पेपर लीक व तरीका में गड़बड़ियों को लेकर मंचे हंगामे के बीच केंद्रीय शिक्षा मंत्री धर्मप्र प्रधान के इस्तीफे की मांग करीं।

कांग्रेस को बढ़ा दिल दिखाना चाहिए-अखिलेश : सूत्रों का कहना है कि बैठक के दौरान



अखिलेश यादव ने मल्लिकार्जुन खड़गे, सोनिया गांधी और राहुल गांधी से साफ तौर पर कहा कि कांग्रेस को बड़ा दिल दिखाना चाहिए और सभी को साथ लेकर चलने वाला रवैया अपनाना चाहिए। सपा प्रमुख ने कहा कि गठबंधन की यह बैठक बहुत लंबे समय बाद हो रहा है और इस दौरान राजनीतिक माहौल काफी खराब हो गया है। उन्होंने कहा कि गठबंधन को आत्म-संयम

करना चाहिए कि क्या वह उस तरह काम कर रहा है, जैसा उसे करना चाहिए था।

कई नेता अखिलेश की बात से हूए सहमत : आगे अखिलेश ने कहा कि क्षेत्रीय दलों की यह कहने में कोई हिचकिचाहट नहीं होती कि वे कांग्रेस के साथ गठबंधन में हैं, लेकिन राष्ट्रीय पार्टी कांग्रेस कभी ऐसा नहीं कहती। उन्होंने डीएमके के साथ गठबंधन तोड़ने के

लिए कांग्रेस को आलोचना की। बाद में एनसीपी (एसपी) की सांसद सुप्रिया सुले और सीपीआई (एम) के जॉन ब्रिटान ने भी इस बात का समर्थन किया। गठबंधन की संस्थापक सदस्य डीएमके ने यह साफ कर दिया कि वह कांग्रेस के साथ मंच साझा नहीं करेगी और बैठक में वह शामिल नहीं हुई।

अखिलेश ने कहा कि कांग्रेस का प्रदेश नेतृत्व शास्त्र राजनीतिक हालात को गंभीरता को समझ नहीं पा रहा है। तेजस्वी यादव ने भी इस बात का समर्थन किया और कहा जा रहा कि उन्होंने एक मौके पर यह भी कहा कि बिहार में कांग्रेस का राज्य नेतृत्व समझौता कर चुका है। खबर तो यह भी है कि सपा प्रमुख ने नीतीश का नाम लिया और कहा कि अगर जयपुर के प्रमुख नीतीश कुमार गठबंधन में होते तो हालात कुछ और होते।

केरल के पूर्व सीएम पिनारayi विजयन के घर पर ईडी की छापेमारी का जिक्र करते हुए अखिलेश ने कहा कि जब केंद्रीय एजेंसियाँ गठबंधन के किसी सदस्य को निशाना बनाती हैं तो बाकी सदस्यों को एक-दूसरे का साथ देना चाहिए।

राजस्थान में अंधड़-बारिश से 4 की मौत, 14 जिलों में ऑरेंज और 8 में यलो अलर्ट

निजी संवाददाता

जयपुर। राजस्थान में मानसून के जुलाई के पहले हफ्ते में पहुंचने की उम्मीद है, लेकिन उससे पहले ही प्री-मानसून ने प्रदेश में अपनी धमक दे दी है। जयपुर सहित राज्य के कई हिस्सों में गुरबार शर में शुरू हुआ रुक-रुककर बारिश का दौर जारी है। हालाँकि, मौसम के इस बदले विमान ने कहा एक तरफ भीषण गर्मी से राहत दी है, वहीं दूसरी तरफ यह दो परिणामों के लिए काला बन कर बरसा। प्रदेश में आए तेज अंधड़ और आंधी के कारण अलग-अलग हदों से दो भाइयों सहित 4 लोगों की जान चली गई। मौसम विभाग (IMD) ने स्थिति को गंभीरता को देखते हुए 7 जून तक राज्य में आंधी-बारिश

का दौर जारी रहने की चेतावनी दी है।

आज इन जिलों में ऑरेंज और यलो अलर्ट : मौसम विभाग के अनुसार, सुकवार (5 जून) को राजस्थान के बड़े हिस्से में भारी अलर्ट जारी किया गया है।

ऑरेंज अलर्ट (14 जिले) : श्रीगंगानगर, हनुमानगढ़, चूरू, सीकर, झुंझुन, जयपुर, दीपा, अजमेर, भरतपुर, धौलपुर, करौली, सवाई माधोपुर, टोंक और बूंदी। इन इलाकों में तेज आंधी के साथ भारी बारिश की आशंका है।

यलो अलर्ट (8 जिले) : बीकानेर, नागौर, अजमेर, भीलवाड़ा, चित्तौड़गढ़, कोटा, बारां और झालावाड़।

एक्सपोजे लैटफार्म पर यूएसडीटी और फिटो में निवेश के नाम पर ठगी

निजी संवाददाता

जोधपुर। शहर के नागरी गेट क्षेत्र में फिट फंड कंपनी चलाने वाले लोगों के खिलाफ लगातार ठगी के प्रकरण दर्ज हो रहे हैं। अब तक आधा दर्जन केस दर्ज हो चुके हैं और तकरबिन दो करोड़ों की ठगी का पता लगा है।

यह सब भी सकती है। नागरी गेट, माता का थाना, महामर्ग के बाद सरदारपुरा थाने में एक्सपोजे लैटफार्म पर इवेस्टमेंट के नाम पर लाखों की ठगी का प्रकरण दर्ज हुआ है। शायदों ये स्थानीय लोगों को एक्सडीटी और फिटो में निवेश के नाम पर अपनी ठगी का शिकार बनाया। सबसे बड़ी बात है कि इवेस्टमेंटकर्ताओं ने ना तो पचती ली और ना ही किसी प्रकार की लिखा पढ़ी शारित ने की। सब लगे देन केश में किया गया। पुलिस खुद अब पोस्टमोरत की स्थिति में है। जांच किस्म प्रकार की जाए।

डोंपर रोट स्थित वैशाली दाउनशिप बोरोनाड निवासी



दस दस रूपए के बंडल देने की बात कहकर सैलून कार्मिक 20 हजार लेकर चंपत

निजी संवाददाता

जोधपुर। शहर के चौपासी हाउसिंग बोर्ड स्थित सेक्टर 17 ई में रहने वाले एक युवक के साथ सैलून कार्मिक ने धोखाधड़ी कर 20 हजार रुपए लेकर चंपत हो गया। पॉइंट ने रिस्तेदार की शायी के लिए दस दस रूपयों के बंडल दिलवाने की बात की थी। आरोप है कि सैलून कार्मिक कई लोगों से इस तरह का फ्रॉड कर फरा हो चुका है। पुलिस ने कोर्ट से मिले इत्यागों पर अब केस दर्ज कर जांच आरंभ की है। आरोपी की तलाश की जा रही है। मामले में 17 ई 696 निवासी सोहेल शेख पुत्र अजुल रहम शेख ने रिपोर्ट दी।

रिपोर्ट में बताया कि कुम्हारों का मोहला उदयगामसर बीकानेर निवासी मुकेश ने धोखाधड़ी की है। पॉइंट की जान पहचान आरोपी मुकेश से एक हैपर सैलून 17 ई चौपासी हाउसिंग बोर्ड पर तीन साल पहले हुई थी।

भजन सरकार के कैबिनेट मंत्री खिंवरसर के बेटे को फोन पर मिली धमकी 'जयपुर में गोली मार दूंगा'?

निजी संवाददाता

जयपुर। नागौर जिले के खिंवरसर थाने में भजनलाल सरकार के स्वास्थ्य मंत्री गजेंद्र सिंह खिंवरसर के बेटे धर्नजय सिंह ने अज्ञात शख्स के खिलाफ जान से मारने की धमकी को रिपोर्ट दर्ज हुई है। पुलिस ने मामले में पड़ताल शुरू कर दी है। शिकायत में कहा गया है कि जब फोन जून की सुबह अपने निजी कार्यालय खिंवरसर फोर्ट में थे, तभी उन्हें एक अज्ञात नंबर से फोन आया। आरोप है कि फोन कॉल करने वाले व्यक्ति ने पहले धमक देकर फोन की पहचान की पुष्टि की और फिर उनसे जयपुर यात्रा की योजना के बारे में पूछा।

सावधान रहना, गोली मार दूंगा? पुलिस रिपोर्ट के अनुसार सैलून के बेटे धर्नजय सिंह द्वारा वह बताने पर फिर वह दो दिन बाद वहां एक बैठक में शामिल होने वाले हैं, फोन कॉल करने वाले व्यक्ति ने उन्हें सावधान होने की चेतावनी दी।

प्राथमिकी के अनुसार, धन धनजय सिंह ने कॉल करने वाले की पहचान और चेतावनी का कारण पूछा, तो आरोपी ने कहा, 'सावधान रहना, मैं तुम्हें गोली मार दूंगा।' सोशल मीडिया से भी मिल रही धमकी? पुलिस रिपोर्ट के अनुसार धनजय सिंह ने आरोप लगाया कि उन्हें सोशल मीडिया के माध्यम से भी धमकियाँ मिल रही हैं। पुलिस ने बताया कि सिंह संबंध में मामला दर्ज कर लिया गया है और विस्तृत जांच जारी है।

पुलिस को एक शिकायत पत्र में धर्नजय सिंह ने आधिकारिक फोनबुक पत्र पर भी आपत्तिजनक और धमकी भरे संदेश लगातार भेजे जा रहे हैं। इस संबंध



में उन्होंने पुलिस को धमकियों से जुड़े स्क्रीनशॉट भी उपलब्ध कराए दिए हैं।
जानू चक्र: पुलिस में मंत्री पुत्र को धमकी देने वाले अज्ञात व्यक्ति के खिलाफ मामला दर्ज कर लिया है। जांच की जिम्मेदारी एसआई अमरपाल को सौंपी गई है। पुलिस सावधान रहना, गोली मार दूंगा से कॉल की जानकारी और सोशल मीडिया अज्ञात की पड़ताल कर रही है। अधिकारियों का कहना है कि आरोपी की जल्द ही पहचान कर एक्शन लिया जाएगा।

उचियाराड़ा में हुई बड़ी नकबजनी का खुलासा : तीन शास्त्रि आरती गिरफ्तार

निजी संवाददाता

जोधपुर। शहर के एयरपोर्ट थाना क्षेत्र में गत 19 मई को उचियाराड़ा के रहने वाले श्रवणमरा प्रजापत के मकान में 15 तोला सोना और डेढ़ किलो चांदी के आभूषण चोरी के प्रकरण का पुलिस ने आज खुलासा करते हुए तीन शास्त्रियों को पकड़ा है। सूरिन्दर ने 12 लाख नगर, चांदी की दो सिस्त्री और 89 ग्राम सोने की एक बट्टी खरीदकर से जप्त की है। आरोपियों ने नहनों को फिलाकार बेच दिया था।

एयरपोर्ट थानाधिकारी श्रीमती संतोष चौधरी ने बताया कि मामला दर्ज होने पर पुलिस को टीमां का गन किया गया। पुलिस ने सी से ज्यदा सीसीटीवी फुटज देखे और एक सूरिन्दर गेट की कार का पता लगाया। कार बाद में गांधी का बास सिवांजी रोड गेट तक एक कमरे पर अकर रहती। तब एएसआई गणेशोशिला वहां पहुंचे। तब घर के अंदर डेडीसर फलोटी निवासी दुर्गा दुर्गा दुर्गा पुत्र गौरधनम मेघवाल, सिवांजीके सिंधियों का बाप निवासी नवीन उर्फ रंजी पुत्र राउ पुत्र उर्फ पंचवी रोड इंदरहा नगरा अमरपाल के पास रहने वाले सोनू अर्ध फतेरगढ़ पुत्र वादारी सुनार मिले। गहन पूछताछ में इन्होंने चोरी करना स्वीकार किया। थानाधिकारी संतोष चौधरी ने बताया कि सोने चांदी को आरोपियों ने पिघलाकर दुकानदार को बेच दिया। जिस पर 12 लाख रूपए नगर, दुकान की तस्दीक कर दुकानदार से चांदी की दो सिस्त्री दो किलोग्राम एन सोने की एक बट्टी 89 ग्राम की जप्त की गई। आरोपियों को पांच दिन को पुलिस अभिरक्षा में लिया गया है।

फिलीपींस में 7.8 तीव्रता का भूकंप, इमारतें गिरिं: 32 की मौत

निजी संवाददाता

मनीला। फिलीपींस में सोमवार सुबह 7.8 तीव्रता का शक्तिशाली भूकंप आया, जिससे कई इमारतों में नुकसान पहुंचा है। प्रभावित इमारतों में ज्यादातर दुकानें, दफ्तर और व्यावसायिक भवन शामिल हैं। न्यूज एजेंसी एपी के मुताबिक अब तक 32 लोगों की मौत हुई है, जबकि 200 से ज्यादा लोग घायल हैं।

अमेरिकी भूवैज्ञानिक सर्वेक्षण (स्टर) के मुताबिक, भूकंप भारतीय समयानुसार सुबह 5:07 बजे आया। भूकंप का केंद्र मिज़ानाओ द्वीप के पास समुद्र में था। यह सारांगनी प्रांत के मासीम कस्बे से लगभग 32 किलोमीटर दक्षिण-पश्चिम में और 33 किलोमीटर की गहराई पर आया। अधिकारियों का कहना है कि वह इस साल फिलीपींस में आया सबसे शक्तिशाली भूकंप है। भूकंप के बाद सुनामी भी आई। संतरे ऊंची लहर की उंचाई 1.4 मीटर (करीब 4.6 फीट) रही। एहतियात के तौर पर इंडोनेशिया और मलेशिया ने भी सुनामी की चेतावनी जारी की थी, जिसे कुछ घंटे बाद वापस ले लिया गया। फिलीपींस के ज्वालानाल और भूकंप विज्ञान संस्थान (फिलोवैक) ने बताया कि स्थानीय समयानुसार सुबह 11 बजे तक 138 आपत्तयोजना दर्ज किया गए। इन डटकों की तीव्रता 1.3 से 6.2 के बीच रही।
सैंटर शहर में सबसे ज्यादा नुकसान : 7 लाख से ज्यादा आबादी वाले



बंदराग शहर जनरल सैंटोस में सबसे ज्यादा नुकसान हुआ। यहां कई इमारतों में दरारें आई गईं, कुछ छोटी इमारतें आंशिक रूप से ढह गईं और एक पुत्र भी क्षतिग्रस्त हुआ। क्षेत्रीय आपदा प्रबंधन अधिकारियों के मुताबिक शहर में कम से कम 7 लोगों की मौत हुई और करीब 130 लोग घायल हुए हैं।

दक्षिण कोटाबाटो, दावाओ ऑर्ऑसिडेल और बाबुलु द्वीप समेत अन्य दक्षिणी इलाकों में भी 9 लोगों की मौत हुई। इनमें कुछ लोग गिरते मरने, एक राहत और बचाव अभियान चलाया गया। अज्ञात जताई गई कि कुछ छत्र मलाने में मर सकते हैं। वहीं पुलिस के अनुसार शहर में कम से कम 7 लोग लातवा हैं। सोमवार को गम्भीर ख़तरों के बाद देवभर के सरकारी स्कूल खुले थे। दक्षिणी क्षेत्र के अधिकारियों के मुताबिक सुबह ध्वजारोहण समारोह में शामिल 100 से ज्यादा छात्रों को हल्की चोट आई, जबकि कई बच्चे ध्वजारोह के कारण बेवोश हो गए। फिलीपींस के राष्ट्रपति फर्डिनेंड मार्कोस जुनियर ने कहा कि उन्होंने सभी संबंधित सरकारी एजेंसियों को तुरंत कार्रवाई करने के निर्देश दिए हैं।

अमीन पठान ने कहा कि कोर्ट बार-बार चुनाव कराने के निर्देश दे रहा है लेकिन सरकार चुनाव नहीं करवा रही है।

यह भी एक तरह से लोकतंत्र को कमजोर करने की साजिश है।

1924 में जोधपुर में हवाई अड्डे का निर्माण करवाया

महाराजा उम्मेद सिंह जोधपुर में वायु सेवाओं के संस्थापक व जनक थे

थिंक राजस्थान

जोधपुर। आधुनिक जोधपुर के निर्माता महाराजा उम्मेदसिंह जोधपुर में वायुसेवाओं के संस्थापक व जनक थे। वे न केवल जोधपुर रियासत वरन् ब्रिटिश भारत के अधीन अनेक देशी रजवाड़ों में उड़वन इतिहास की शुरुआत करने वाले पहले महाराजा थे। जोधपुर में विभिन्न महत्वपूर्ण सुविधाओं के साथ-साथ अन्य रियासतों के युकाबले सबसे पहले आजादी से पूर्व जोधपुर में उड़वन विभाग की स्थापना की। उनके कार्यकाल में जोधपुर हवाई अड्डा विश्व में आधुनिक व अन्तराष्ट्रीय स्तर के हवाई अड्डों में गिना जाने लगा।

भारतीय राजा-महाराजाओं में पहले पायलट

महाराजा उम्मेदसिंह ने 1924 में जोधपुर में व 1925 में उत्तरलाई में सार्वजनिक निर्माण विभाग के माध्यम से हवाई अड्डे का निर्माण करवाया। उस समय इस विभाग के मंत्री एस.जी. एडगर थे। महाराजा स्वयं कुशल विमान चालक थे। 1931 में उन्होंने दिल्ली फ्लाईंग क्लब से निजी वायुयान चालक का लाइसेंस प्राप्त किया। महाराजा उम्मेदसिंह भारतीय राजा-महाराजाओं में पहले पायलट थे।

जोधपुर फ्लाईंग क्लब की स्थापना

16 नवम्बर, 1931 को जोधपुर में महाराजा उम्मेदसिंह ने जोधपुर फ्लाईंग क्लब की स्थापना की। महाराजा इसके अध्यक्ष व वाइस प्रेसिडेंट ऑफ स्टेट काउंसिल कुँवर महाराजसिंह को उपाध्यक्ष, पी.डब्ल्यू.डी. मंत्री एस.जी. एडगर, एक्स ऑफिशियल फाइनेंस मैम्बर जे. डब्ल्यू. यंग, पायलट इंस्ट्रक्टर आर.ए. टार्लेटोन, ऑनरेरी ट्रेजरर एण्ड ऑडिटर सैक्रेटरी जे.डब्ल्यू. गोरडन को क्लब का सदस्य बनाया गया। ग्राउंड इंजीनियर आर. डी. सैमुअल ने भी क्लब को सेवाएँ दीं। बाद में जे. डब्ल्यू. यंग की अनुपस्थिति में राजा राजा नरपतिसिंह को क्लब का सदस्य बनाया गया। उन्होंने इंग्लैण्ड के रॉयल एयर फोर्स अधिकारी जी आफ गार्डविक को मुख्य उड़ान-प्रशिक्षक नियुक्त किया। 1933-34 तक जोधपुर हवाई अड्डे ने काफी प्रगति की। प्रति वर्ष हवाई जहाजों के यहाँ उतरने की संख्या में बढ़ोतरी होती गई व रात्रि में भी विमान उतरने लगे। महाराजा ने 89 हजार की राशि से हवाई अड्डे पर विद्युतिकरण के कार्य करवाये। इससे जोधपुर का हवाई अड्डा दुनिया के आधुनिक हवाई अड्डों में शुमार किया जाने लगा एवं अनेक देशों के हवाई जहाज जोधपुर में रात्रि ठहराव करने लगे। बाद में कंट्रोल टॉवर का निर्माण भी करवाया। 1935 तक जोधपुर हवाई अड्डे पर दो फ्लाइंग लाईट, वायु सूचक संघ, चारदीवारी व अवरोधक विद्युत व्यवस्था की गई। हवाई अड्डे पर रात्रि में विमान को दिशा ज्ञान कराने के लिए स्टेट होटल भवन पर चमत्ता दृष्टा विद्युत संकेतक लगाया गया। जोधपुर फ्लाईंग क्लब के बारे में पीटर वैशर ने दी हस्ट्री ऑफ जोधपुर फ्लाईंग क्लब एण्ड रॉयल एयरफोर्स इन प्रिंसली इंडिया पुस्तक का लेखन किया है।

जोधपुर हवाई अड्डे को अन्तराष्ट्रीय स्तर का बनाया

महाराजा ने हवाई अड्डे को अन्तराष्ट्रीय स्तर का बनाने के लिए 1935 में दस हजार की राशि से रनवे का निर्माण, निरन्तर हवाई जहाजों के आने-जाने के कारण हवाई अड्डे पर वायुयानों में ईंधन भरने व ईंधन के भंडारण की भी सुविधा के लिए कराची की मैसर्स स्टेंडर्ड वैक्यूम ऑयल कम्पनी लि. से कार्य करवाया गया। उन्होंने जोधपुर शहर को विश्व मानचित्र पर लाने के लिए हवाई अड्डों व हवाई पट्टियों का निर्माण करवाया। 1924 में जोधपुर व 1925 में उत्तरलाई के बाद फालना, नारायणपुर, मेड़ता रोड, तिलवाड़ा, गडरा रोड, नागीर, पाली, रोहट, धोलेराव, सोजत, बाली, जालोर व सांची आदि स्थानों पर हवाई स्टेशनों का निर्माण करवाया। इसके बाद सादड़ी, कुचामन, सांघर और बालसमन्द में भी हवाई पट्टियाँ निर्मित करवायीं। इन स्टेशनों में प्रथम वर्ग में पब्लिक लैंडिंग ग्राउंड्स व द्वितीय वर्ग में प्राइवेट लैंडिंग ग्राउंड्स रखे गये। जोधपुर, उत्तरलाई, सोजत, मेड़ता रोड, पालना, गडरा रोड, नागीर, तिलवाड़ा व रोहट में पब्लिक लैंडिंग ग्राउंड्स व जालोर, पाली, सादड़ी, सांची, कुचामन, सांघर, बालसमन्द व धोलेराव में प्राइवेट लैंडिंग ग्राउंड्स थे। 1934 में भीनमाल व डीडवना में हवाई पट्टी बनाने की योजना बनायी, बाद में सरदारसमंद, हेमावास, मादरी, जसवन्तपुर, परबतसर, फलोदी, शिव व गुड्डा में भी हवाई पट्टियाँ बनायी गईं। 11 मार्च, 1938 तक जोधपुर रियासत में 23 स्थानों पर हवाई जहाज उतराने की सुविधाएँ विकसित हो गईं। इस प्रकार की वायुसेवा सुविधाओं के कारण जोधपुर हवाई अड्डा ट्रांस इण्डिया हाईवे पर स्थित होने से दस वर्ष में ही भारत का मुख्य अन्तराष्ट्रीय हवाई अड्डा गिना जाने लगा। जोधपुर तीन नियमित वायुसेवाओं से जुड़ गया, जिसमें इंडिया ट्रांस कॉन्टिनेंटल एयरवेज जोधपुर के बाहर जाक व अन्य सामग्री ले जाती, जो सप्ताह में दो बार जोधपुर आती, यह इम्पीरियल एयरवेज से जुड़ी थी, जो लन्दन से कराची तक थी। इसके साथ ही फोर्ड सेवाएँ भी थीं, जैसे जोधपुर-लाहौर-रावलपिंडी, जोधपुर-अहमदाबाद-बम्बई आदि। महाराजा ने जोधपुर से हवाई उड़ान की ओर भी कई योजनाएँ बनायी, लेकिन द्वितीय विश्वयुद्ध के छिड़ जाने के कारण यह योजनाएँ फलीभूत नहीं हो सकीं।



महाराजा उम्मेदसिंह को जोधपुर हवाई अड्डे को अन्तराष्ट्रीय स्तर का हवाई अड्डा बनाने का पूरा श्रेय जाता है। जोधपुर अन्तराष्ट्रीय नक्शे पर उभरा। अन्तराष्ट्रीय हवाई जहाज चालक दल के अधिकारियों के ठहरने के लिए स्टेट होटल का निर्माण भी करवाया, जो वर्तमान एयरफोर्स ऑफिसर मैस है। भारत का उस समय का सबसे तेज वायुयान जिप्सी मीथ महाराजा उम्मेदसिंह ने खरीदा, बाद में दो टाइगर मीथ व दो लोक हीड व अन्य हवाई जहाज भी खरीदे। 1935 में कॉम्प्रेसिबल नामक अत्याधुनिक विमान होना भी गर्व की बात थी। उस समय भारत के किसी भी राजघराने के पास ऐसा हवाई जहाज नहीं था। 1935 तक महाराजा दौ सी चण्टे से अधिक की उड़ान पर चूके थे। रात के समय भी विमान कुशलता से उड़ते। 1936 में अजमेर के व्यवसायी राय बहादुर भागचन्द सोनी ने महाराजा उम्मेदसिंह की रियासत में उपयोग के लिए एक हवाई जहाज लियोपार्ड मीथ (बी.टी.-एच.एच.) भेंट किया।

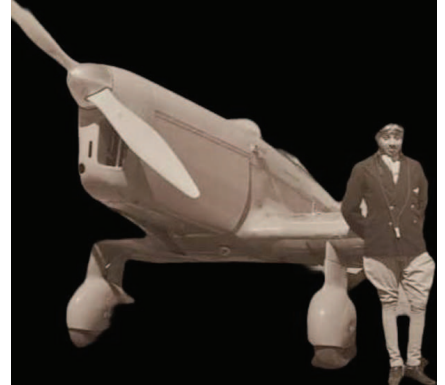
जोधपुर हवाई अड्डे पर 1929-30 में 99 हवाई जहाज, 1930-31 में 250, 1931-32 में 340, 1932-33 में 418, 1933-34 में 451 व 1936 में आने वाले विमानों की संख्या बढ़कर 761 तक पहुँच गई। महाराजा द्वारा हवाई अड्डे को देखरेख में उतरने वाले हवाई जहाज से निदेशक नागरिक उड़वन विभाग द्वारा नियमानुसार निर्धारित शुल्क भी लिया जाता था।

द्वितीय विश्व युद्ध में जोधपुर हवाई अड्डा बड़ा एयरबेस बन गया

1941 में जोधपुर हवाई अड्डा ऐलिमेंट्री फ्लाईंग ट्रेनिंग स्कूल में तब्दील हो गया। इसके एक वर्ष बाद ही यहाँ इंग्लैण्ड की रॉयल एयरफोर्स एवं अमेरिकी एयरफोर्स के विमान आने-जाने लगे। द्वितीय विश्व युद्ध छिड़ जाने पर जोधपुर हवाई अड्डा एक बड़ा एयर बेस बने गया। उस समय अनेक लड़ाकू विमान मौजूद रहते व उड़ान भरते थे।

5 रुपए में विमान में बैठकर घूमने की व्यवस्था

महाराजा उम्मेदसिंह ने जोधपुर वासियों के लिए फ्लाईंग क्लब के विमान टाइगर मीथ से



टिकट के आधार पर दस मिनट तक हवाई जहाज से आकाश को भ्रमण की व्यवस्था भी करवायी थी। पाँच रुपये में विमान में बैठकर घूमा जा सकता था।

वायुसेना में ऑनरेरी एयर कमीडोर व एयर वाइस मार्शल

ब्रिटिश सरकार ने महाराजा उम्मेदसिंह की विमान सेवाओं के क्षेत्र में किए कार्यों व योगदान के लिए 23 जून, 1931 को रॉयल वायुसेना में ऑनरेरी एयर कमीडोर तथा 1945-46 में एयर वाइस मार्शल की उपाधि व ब्रिटिश आर्मी ने ऑनरेरी लेफ्टिनेंट जनरल की उपाधि से अलंकृत किया।

44 वर्ष की उम्र में निधन

9 जून, 1947 को आधुनिक जोधपुर के निर्माता व वायुसेवाओं के संस्थापक महाराजा उम्मेदसिंह का माउण्ट आबू में अपेंडिक्स के ऑपरेशन के बाद 44 वर्ष की उम्र में ही निधन हो गया। उन्होंने 23 वर्ष में जोधपुर उड़वन सेवाओं को स्थापित कर आगे बढ़ाया जिसके लिए इतिहास में सदैव स्मरण किया जायेगा।

1950 में जोधपुर हवाई प्रशिक्षण बेस को वायुसेना फ्लाईंग कालेज में परिवर्तित कर दिया। 1965 के युद्ध तक जोधपुर फ्लाईंग क्लब का मूल स्वरूप बना रहा। 1 जनवरी, 1971 का वायुसेना स्टेशन को जोधपुर में स्थापना हुई और विंग कमाण्डर ओ.पी. मेहरा ने एयरबेस की कमान सम्भाली थी।

महाराजा उम्मेद सिंह द्वारा रोपा हवाई सेवा का पौधा अब वटवृक्ष बन गया

1924 में महाराजा उम्मेदसिंह द्वारा जोधपुर में रोपा गया हवाई सेवा रूपी पौधा आज एक विशाल वटवृक्ष के रूप में पूरी मजबूती से अपने वर्तमान स्वरूप में खड़ा है। इसने अपनी विकास यात्रा की लम्बी दूरी तय करते हुए उत्तरोत्तर नई ऊँचाइयों को छुआ है। जोधपुर एयरबेस दक्षिणी पूर्वी एशिया का सबसे बड़ा व अति महत्वपूर्ण एयरबेस है, जिसकी छत्र छाया में पश्चिमी राजस्थान की सीमाएँ पूर्ण रूप से सुरक्षित हैं व जोधपुर एयरबेस सामरिक दृष्टि से शक्तिशाली है।

जोधपुर एयरपोर्ट से व्यावसायिक हवाई उड़ानों के माध्यम से जोधपुर देश के प्रमुख शहर दिल्ली व मुम्बई व अन्य शहरों से सीधी विमान सेवाओं से जुड़ा हुआ है। यहाँ अनेक कम्पनियों के विमान अपनी सेवाएँ उपलब्ध करावते हैं।

- राजेन्द्रसिंह लीलीयॉ,
पीआरओ, उम्मेद भवन पैलेस, जोधपुर



जोधपुर हवाई अड्डे को अन्तराष्ट्रीय स्तर का हवाई अड्डा बनाया

थिंक राजस्थान

संक्षिप्त समाचार



रिफाइनरी परियोजना को गति देगी बालोतरा-पचपदरा रेल लाइन, जल्द भेजा जाएगा प्रस्ताव

निजी संवाददाता

जोधपुर। उत्तर-पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक अमिताभ ने कहा है कि पचपदरा रिफाइनरी परियोजना के दृष्टिगत बालोतरा-पचपदरा नई रेल लाइन राजस्थान ही नहीं, बल्कि देश की महत्वपूर्ण रेल परियोजनाओं में शामिल है। उन्होंने बताया कि इस रेलखंड का निर्माण पूर्व की मीटरगेज लाइन को अलान्डमेंट पर ही किया जाएगा। बाइमेर दौरे के दौरान पचपदरा से बातचीत में महाप्रबंधक अमिताभ ने बताया कि परियोजना का सर्वे कार्य पूरा कर लिया गया है। वर्तमान में लागत आकलन (कोस्ट एस्टिमेशन) और अन्य तकनीकी रिपोर्टों को अंतिम रूप दिया जा रहा है। यह प्रक्रिया पूरी होने के बाद परियोजना का प्रस्ताव स्वीकृत के लिए रेल मंत्रालय को भेजा जाएगा।

उन्होंने कहा कि यह एक महत्वाकांक्षी और बड़े स्तर की परियोजना है, इसलिए इसके निर्माण कार्य को चरणबद्ध तरीके से पूरा किया जाएगा। महाप्रबंधक के अनुसार यह रेल लाइन पचपदरा रिफाइनरी को बेहतर रेल संयंत्र प्रदान करने के साथ-साथ क्षेत्र में माल परिवहन को भी नई गति देगी।

गौरतलब है कि पचपदरा में विकसित हो रही रिफाइनरी परियोजना के लिए रेलवे संयंत्र को महत्वपूर्ण माना जा रहा है। नई रेल लाइन के निर्माण से औद्योगिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलेगा तथा पश्चिमी राजस्थान के आर्थिक विकास को नई दिशा मिलने की उम्मीद है।

बाइमेर रेलवे स्टेशन का होगा बड़ा विस्तार, एक की जगह तीन पिट लाइनें और छह प्लेटफॉर्म विकसित होंगे



निजी संवाददाता

बाइमेर। पश्चिमी राजस्थान के महत्वपूर्ण रेलवे केंद्र बाइमेर रेलवे स्टेशन पर रेलवे द्वारा बड़े स्तर पर अवसरचनात्मक विकास कार्य किए जा रहे हैं। इन कार्यों के पूरा होने के बाद स्टेशन की क्षमता और यात्री सुविधाओं में उल्लेखनीय वृद्धि होगी। वर्तमान में स्टेशन पर तीन प्लेटफॉर्म हैं, जिन्हें बढ़ाकर छह करने की योजना पर कार्य किया जा रहा है। साथ ही स्टेशन पर द्वितीय प्रवेश द्वार (सेकंड एंट्री गेट) विकसित करने का प्रस्ताव भी रेलवे के विचारधाम में है। यह जानकारी उत्तर-पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक अमिताभ ने गुलवार को बाइमेर दौरे के दौरान पचपदरा से बातचीत में दी। उन्होंने बताया कि बाइमेर और जैसलमेर पश्चिमी राजस्थान के दूरस्थ एवं महत्वपूर्ण रेलवे स्टेशन हैं, जहां यात्रियों की बढ़ती संख्या और भविष्य की आवश्यकताओं को देखते हुए रेलवे लगातार सुविधाओं का विस्तार कर रहा है।

महाप्रबंधक ने बताया कि स्टेशन यात्रियों में दो नई पिट लाइनों का निर्माण कार्य तेजी से चल रहा है। वर्तमान में स्टेशन पर केवल एक पिट लाइन उपलब्ध है, लेकिन निर्माण कार्य पूरा होने के बाद इनकी संख्या बढ़कर तीन हो जाएगी। निष्पत्ति योजना के अनुसार पुरानी पिट लाइन को बाद में हटाकर उसके स्थान पर गैर प्लेटफॉर्म विकसित किए जाएंगे तथा उसकी जगह रिसेप्शन पिट लाइन का उपयोग किया जाएगा।

उन्होंने कहा कि निर्माण कार्य इस वर्ष दिसंबर तक पूरा होने की संभावना है, हालांकि पुराने रेलवे क्वार्टरों, हेल्थ यूनिट और अन्य विभागीय भवनों को स्थानांतरित करने की प्रक्रिया के कारण परियोजना की समय-सीमा में कुछ बदलाव संभव है। इसके लिए रेलवे द्वारा गैर आवासिय भवनों और आवश्यक संरचनाओं का निर्माण भी किया जा रहा है ताकि कर्मचारियों और विभागीय इकाइयों को बेहतर सुविधाएं उपलब्ध कराई जा सकें।

उत्तर-पश्चिम रेलवे महाप्रबंधक के अनुसार आसानी छह से आठ महीनों में पिट लाइनों की संख्या एक से बढ़कर तीन हो जाएगी, जबकि अगले एक से दो वर्षों के भीतर प्लेटफॉर्मों की संख्या वर्तमान तीन से बढ़ाकर छह किए जाने का लक्ष्य रखा गया है। इसके त्रेणों के रखरखाव, कोचिंग संचालन और प्लेटफॉर्म उपलब्धता में बड़ा सुधार होगा तथा अधिक त्रेणों का संचालन भी संभव हो सकेगा। इस अवसर पर जोधपुर मंडल रेल प्रबंधक अनुपम विजयती भी मौजूद थे।

सेकंड एंट्री से मुख्य प्रवेश द्वार पर भी का दबाव कम होगा : रेलवे की यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए बाइमेर रेलवे स्टेशन पर द्वितीय प्रवेश द्वार (सेकंड एंट्री गेट) विकसित करने की योजना है। सेकंड एंट्री करने से बहुरे दूर दूरिसे से आने वाले यात्रियों को स्टेशन तक पहुंचने में आसानी होगी और मुख्य प्रवेश द्वार पर भीड़ का दबाव कम होगा। इसके साथ ही कांकिंग, यात्री आवास और स्टेशन परिसर की समग्र व्यवस्था में भी सुधार होने की उम्मीद है।

बढ़ेगी यात्री सुविधाएं और सुगम होगा रेल संचालन : महाप्रबंधक का मानना है कि उक्त परियोजना पूरी होने के बाद बाइमेर स्टेशन पश्चिमी राजस्थान के प्रमुख और आधुनिक रेलवे स्टेशनों में शामिल होगा। बड़ी हुई प्लेटफॉर्म क्षमता, आधुनिक पिट लाइनें और आधुनिक यात्री सुविधाएं न केवल रेल संचालन को अधिक सुगम बनाएंगी बल्कि क्षेत्र के सामाजिक एवं आर्थिक विकास को भी गति दान करेगी। भविष्य में बढ़ते वाले यात्री और माल परिवहन को देखते हुए यह विस्तार बाइमेर के लिए एक महत्वपूर्ण उपलब्धि साबित होगा।

प्रमुख शहरों को जोड़ने के लिए सुदृढ़ सड़क तंत्र का हो विस्तार और विकास : मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा

कार्यालय संवाददाता

जयपुर। मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा ने सड़कों का निर्माण पारदर्शिता और गुणवत्ता के साथ करने के स्पष्ट निर्देश दिए हैं। उन्होंने कहा कि सड़क निर्माण को निरंतर जांच की जाए एवं निम्नस्तरीय सड़क पर अधिकारी-अभिियंता की जिम्मेदारी तय करते हुए उनके विरुद्ध सख्त कार्रवाई की जाए। मुख्यमंत्री ने कहा कि सरकारी धन का दुरुपयोग और अपव्यय किसी भी स्तर पर बर्दाश्त नहीं किया जाएगा।

मुख्यमंत्री गुलवार को मुख्यमंत्री निवास पर सार्वजनिक निर्माण विभाग की बैठक की अध्यक्षता कर रहे थे। उन्होंने कहा कि राज्य में सड़क तंत्र को मजबूत, सुरक्षित और व्यापक बनाने के लिए खलत इजन की सरकार बड़ी परियोजनाओं पर कार्य कर रही है। उन्होंने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण एवं सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधिकारियों को निर्देश दिए कि निर्माण कार्यों में उच्च गुणवत्ता के मापदण्डों को ध्यान में रखते हुए अपनों समन्वय से तब समयसीमा में पूरा किया जाए। विकास एवं परियोजनाओं के कार्यों को प्रभावी मॉनिटरिंग भी सुनिश्चित हो।

उन्होंने प्रस्तावित ग्रामीण फ्रीड एक्सप्रेसवे की विस्तृत समीक्षा की। मुख्यमंत्री ने जालौर-झालावाड़, श्रीगंगानगर-कोटपुतली, अजमेर-बांसवाड़ा के मध्य बेहतर कनेक्टिविटी के संबंध में चर्चा करते हुए



दिशा-निर्देश दिए। साथ ही, उन्होंने जयपुर शहर की यातायात व्यवस्था को सुदृढ़ बनाने के लिए रिंग रोड के उत्तरी हिस्से की योजना पर भी चर्चा की।

मुख्यमंत्री ने कहा कि आधारभूत ढांचे के विकास से राज्य के विकास को गति मिलती है। हमारी सरकार का जोरमिक्ता है कि भविष्य को ऊर्जात को ध्यान में रखते हुए आवागमन को सरल और सुगम बनाया जाए और हर गांव, हर कस्बे को सड़क एवं चैड्राईकरण से संबंधित कार्यों में गति लाने के निर्देश देते हुए मौजूदा सड़क तंत्र के विकास एवं विस्तार पर जोर दिया।

उन्होंने प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास कार्यों की भी समीक्षा कर निर्देश दिए कि प्रगतिगत कार्यों में गति लाई जाए। साथ ही, उन्होंने राज्य राजमार्ग, मुख्य जिला सड़क, अन्य जिला सड़क एवं ग्रामीण सड़कों के सुदृढ़ीकरण एवं नवीनीकरण के कार्यों

की विस्तृत समीक्षा भी की।

पूर्ववर्ती सरकार की तुलना में 18 हजार किलोमीटर से अधिक सड़क विकास : बैठक में अधिकारियों ने मुख्यमंत्री को प्रगतिगत कार्यों के बारे में अवगत करवाते हुए बताया कि वर्तमान सरकार के 2 वर्ष 5 माह के कार्यकाल में अब तक 33 हजार 195 करोड़ रुपये का व्यय कर 48 हजार 748 किमी लम्बाई में सड़कों का विकास कार्य पूर्ण किया गया है। जिसमें से 17 हजार 934 किमी लम्बाई की नवीन सड़कों को सुदृढ़ करने के लिए निर्देश दिए। उन्होंने कहा कि विकास परियोजनाओं के क्रियान्वयन में भविष्य की आवश्यकताओं एवं जन अपेक्षाओं का विशेष ध्यान रखा जाए। बैठक में अतिरिक्त मुख्य सचिव एचएमजी कार्यालय अजमेर रोड अतिरिक्त मुख्य सचिव सार्वजनिक निर्माण विभाग प्रवीण गुप्ता सहित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण और सार्वजनिक निर्माण विभाग के वरिष्ठ अधिकारोंग उपस्थित थे।

उल्लेखनीय है कि पूर्ववर्ती सरकार में समान समयवधि के दौरान 13 हजार 400 करोड़ रुपये व्यय कर 30 हजार 641 किमी लम्बाई में सड़कों का निर्माण कार्य ही किया गया था। वहीं, 'नवीन सड़कों' की केवल 4 हजार 671 किमी लम्बाई में निर्माण की गई थी। साथ ही, केवल 280 गांव ही सड़कों से जुड़ पाए थे। इस तरह पूर्ववर्ती सरकार की तुलना में वर्तमान सरकार में 18 हजार किलोमीटर से अधिक सड़क विकास कार्य पूरा हुआ है।

भजन सरकार के मंत्री किरोड़ी ने फिर इस्तीफा देने की बात की, मंत्री नाराजगी की कोई तो वजह होगी?

कार्यालय संवाददाता

जयपुर। मंत्री की भजन सरकार में इस्तीफा रफा का लंबे समय तक टाइटल लेकर घूम रहे कुचिपुंजी किरोड़ी लाल मोणा एक बार फिर अपनी कार्यशैली और बेबाक अंदाज को लेकर चर्चा चर्चा में रहनेवाले सौकर में व्यापारियों की ओर से कुचि विभाग पर लगाए गए आरोप पर मोचां संधी ने खुरदू संभाला है।

मोडिया रिपोर्ट के अनुसार सीकर में कुचि विभाग की टीम और स्थानीय बीज व्यापारियों के बीच शुरू हुआ विवाद अब राजनीतिक मोर्चे लेने लगा है। सीकर के सांत्वली रोड पर हुई झड़प, राजकाय में बाधा और व्यापारियों द्वारा विभागों टीम पर लगाए गए 20 लाख रुपये की रिश्वत के आरोपों पर अलग प्रकरण की रिश्वत के आरोपों पर इस्तीफे के कुचि मंत्री डॉ. किरोड़ी लाल मोणा ने खुरदू मोचां संभाल लिया है। इस पूरे विवाद पर उन्होंने बेहद तीखी और गोभीर प्रतिक्रिया दी है।

किरोड़ी ने कहा साबित तो स्तोष

दे दूंगा: मोडिया रिपोर्ट के अनुसार कुचि मंत्री ने अपने आधिकारिक सोशल मीडिया हैंडल पर भारतीय जनता पार्टी राजस्थान और मुख्यमंत्री कार्यालय को टैग करते हुए व्यापारियों के आरोपों को सिर से खारिज कर दिया। उन्होंने साफकिया कि उनकी टीम किसी गलत काम में लिस नहीं थी, बल्कि गरीब किसानों की फसलों को नकली बीजों से बचाने के लिए अपनी इडुटी निभा रही थी। डॉ. मोणा ने लिखा, 'नकली बीज माफियाओं के खिलाफ हमारी टीम ने पूरी निष्ठा से कार्यवाई की। बूटे आरपी लयाकर किसानों को लड़वाई को कमजोर नहीं किया जा सकता। यदि भ्रष्टाचार का एक भी आरोप सिद्ध हो जाए तो मैं पद छोड़ दूंगा यानि मंत्री पद से इस्तीफे दे दूंगा? लेकिन किसानों के हितों से समझौता कभी नहीं होगा?' यह है विवाद और मामला: मोडिया रिपोर्ट के अनुसार इस विवाद की शुरुआत 4 जून को सीकर के सांत्वली चौराहे के पास और बीकानेर बाईपास पर स्थित 'विकास सीड्स' व 'बालाजी एग्री इंस्टीट्यूट' के गोदामों से हुई थी। कुचि विभाग के कर्मचारी संदीप कुमार और रजनीश कुमार एक गोपनीय सूचना देा करते हुए व्यापारियों के आरोपों की बीजों की अवैध री-पैकिंग की जांच करने पहुंचे थे।

विभागीय टीम के साथ मारपीट: मोडिया रिपोर्ट के अनुसार विभागीय टीम का आरोप है कि जांच के दौरान स्थानीय व्यापारियों ने उनके साथ मारपीट की, राजकाय में बाधा पहुंचाई और उनका अपहरण करने का प्रयास किया, जिसकी एफआईआर सूरत नेम में दर्ज कराई गई। इसके विपरीत, व्यापारियों ने फाटखार करते हुए आरोप लगाया कि कुचि विभाग के कर्मचारी बड़े बड़े व्यापार बंद करने की धमकी देकर 20 लाख रुपये की घूस मांग रहे थे और उन्हें मानसिक रूप से प्रताड़ित कर रहे थे।

कोरिस ने की घेराबंदी: मोडिया रिपोर्ट के अनुसार इस मामले में मोडियो सामने आने के बाद जहां किरोड़ी अपनी स्वीकार करते हुए समस्त राशि उपभोक्ता को वापस के आदेश दिए।

बीमा नेशनल इश्योरेंस कंपनी ने जिला आयोग के आदेश के विरुद्ध राज्य आयोग में अपील पेश करते हुए बताया कि दावा प्रस्तुत होने पर बीमा कंपनी ने पूर्व में पॉलिसी जारी करने वाली बीमा कंपनी यूनास्टेट इश्योरेंस से नो क्लेम बीमा के संबंध में जानकारी चाही तो प्रथम तौर पर पॉलिसी बूटी पाई नहीं। कंपनी ने पत्तरीबी की बूट पाई लाने पर बीमा कंपनी को पॉलिसी निरस्त करने का अफिरका दे बावजूद इसके वाहन की क्षति का सर्वेयर से सवरे कवराने पर देय योग्य राशि 70640 रूपर हुई थी जो उपभोक्ता को अदा कर दी गई। यूनास्टेट इंडिया इश्योरेंस

टीम के समर्थन में बूटे हैं। वहीं कोरिस प्रदेश अध्यक्ष की ओर से भी कुचि विभाग की घेराबंदी के नई है। डेटास्टार ने एक्स पोस्ट कर लिखा है। कि मालव जो कुचि मंत्री के साथ कारवाही का चेहरा बनकर भूमि, बाद में वही उगाही करें, सरकार को पूरे मामले की जांच करनी चाहिए।

पहले भी इस्तीफे की दे चुके धमकते? : मोडिया रिपोर्ट के अनुसार किरोड़ी अपनी बलान बाजी से अस्वर कर में रहता है। यह पहला अवसर है कि उन्होंने इस्तीफा देने के दावा बात की है। कहते हैं कि सिद्धांतों के लिए पद दांव पर लगाना भरे लिए कोई नई बात नहीं है? इससे पहले लोकसभा चुनाव 2024 के दौरान उन्होंने घोषणा की कि यदि उनके प्रभाव वाले क्षेत्र (दोसा, सवाई माधोपुर, भरतपुर) में बीजेपी हारती है, तो वे इस्तीफे दे देंगे? परिणाम विपरीत आने पर उन्होंने मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा को अपना इस्तीफा सौंपा भी दिया था?,

राज्य उपभोक्ता आयोग: एक नंबर की बीमा पॉलिसी दो उपभोक्ताओं को विक्रय, वलेम हुआ तब खुली पोल

कार्यालय संवाददाता

जयपुर। पॉलिसी बाजार की साइड से ऑनलाइन खरीदी गई बीमा पॉलिसी उपभोक्ता को उस वक भारी पड़ गई जब दुर्घटना के पश्चात दावा प्रस्तुत करने पर जात हुआ कि खरीदी गई पॉलिसी नकली एवम् डुप्लीकेट जारी हुई थी।

राज्य आयोग के समक्ष यूनास्टेट इंडिया इश्योरेंस कंपनी एवं नेशनाल इंडिया इश्योरेंस कंपनी ने जिला आयोग के निर्णय के विरुद्ध अपील प्रस्तुत करते हुए बताया कि जालौर निवासी उपभोक्ता कानामर दोगोटा वाहन का बीमा पूर्व में यूनास्टेट इंडिया इश्योरेंस कंपनी से लगातार करवा रहा था। वह 2021 में उसने यूनास्टेट इंडिया

इश्योरेंस के बजाय नेशनल इंडिया इश्योरेंस कंपनी से बीमा ऑनलाइन पॉलिसी बाजार से लिया तथा पूर्व में कोई क्लेम नहीं लेने के आधार उसने तो क्लेम बीमास 50 फीसदी बूट भी पेश किया। उपभोक्ता ने वाहन का बीमा करवाने के लिए 4712 रूपर का बीमा किराया किया।

वाहन जून 2022 में दुर्घटनाग्रस्त हो गया तथा मरम्मत खर्च के 335973 खर्च हुए। उपभोक्ता ने नेशनल इश्योरेंस के समक्ष अपील कर विरुद्ध अपील प्रस्तुत करते हुए बताया कि जालौर निवासी उपभोक्ता कानामर दोगोटा वाहन का बीमा पूर्व में यूनास्टेट इंडिया इश्योरेंस कंपनी से लगातार करवा रहा था। वह 2021 में उसने यूनास्टेट इंडिया

स्वीकार करते हुए समस्त राशि उपभोक्ता को वापस के आदेश दिए।

बीमा नेशनल इश्योरेंस कंपनी ने जिला आयोग के आदेश के विरुद्ध राज्य आयोग में अपील पेश करते हुए बताया कि दावा प्रस्तुत होने पर बीमा कंपनी ने पूर्व में पॉलिसी जारी करने वाली बीमा कंपनी यूनास्टेट इश्योरेंस से नो क्लेम बीमा के संबंध में जानकारी चाही तो प्रथम तौर पर पॉलिसी बूटी पाई नहीं। कंपनी ने पत्तरीबी की बूट पाई लाने पर बीमा कंपनी को पॉलिसी निरस्त करने का अफिरका दे बावजूद इसके वाहन की क्षति का सर्वेयर से सवरे कवराने पर देय योग्य राशि 70640 रूपर हुई थी जो उपभोक्ता को अदा कर दी गई। यूनास्टेट इंडिया इश्योरेंस

इस बस से मुनाफेदाता को मिला सीक्रेट बैग! तीन लिफ्टपार

राजस्थान गजरात बॉर्डर पर पुणे-जोधपुर निजी बस में मिला 4 करोड़ का 'खजाना', देखते ही चौकिल दल की आंखें फटी की फटी रह गईं?

सिरोही जिले में गुजरात बॉर्डर पर हो गया खेला, निजी बस से सोने-चांदी के गहने जल

कार्यालय संवाददाता

जयपुर। राजस्थान और गुजरात की सीमा पर सिरोही जिले में एक दिन पहले देर शाम पुलिस ने एक निजी ट्रेलर बस को तलाशी के लिए रोका, तो उन्हें अंदाजा भी नहीं था कि अंदर इतना कुछ मिलने वाला है? कि उनकी खुरद की आंख फटी रह जाएगी। इस निजी बस में सवार तीन यात्रियों के बैग खोलते ही पुलिसकर्मियों की चमकने लगा गई।

पुलिस सूचों के अनुसार राजस्थान और गुजरात की सीमा पर स्थित मावल चौकी पर

रिवार शाम एक ऐसा नजारा देखने को मिला, जिसे पुलिस में भी होश जा रहा। एक आदिवासी की तरह गाइडों की चौकिल कर रही पुलिस के हथियार एंसी 'लक्जरी' बस चढ़ी, जबकि अंदर आम मुलाजिरी के भेष में चारों 4 करोड़ रुपये का 'खजाना' सफर कर रहा था। पुलिस ने मुलेट्टी दिखाते हुए बस से करीब 2.8 किलोग्राम सोने और 800 ग्राम चांदी के तलवार बरामद कर तीन आरोपियों को गिरफ्तार किया।

पुणे-जोधपुर ट्रेलर बस की तलाशी, सोने का भार बैग मिला: पुलिस सूचों के अनुसार सिरोही जिले के आबुदोड रोकी थाना अधिकारी लक्ष्मण सिंह चंपावत ने बताया कि रिवार शाम करीब 4 बजे गुजरात के मालपुर की तरफसे आ रही पुणे-जोधपुर ट्रेलर बस को रूटीन चौकिल के लिए

मावल चौकी पर रोका गया था। पुलिस की टीम जब बस के अंदर जांच करने पहुंची, तो वहां बैठे तीन यात्रियों की धड़कनें अनाकनक थे। गाइडों उनके चेहरे के बदलते रंग को देखकर पुलिस को शक हुआ। जब उनके पास रखे बैग की सफर तलाशी ली तो पुलिसकर्मियों भी सफर रह गए उनकी आंखें फटी रह गईं। इनके पास बैग कपड़ों से नहीं, बल्कि सोने और चांदी के चमकनेवाले गहनों से डसाउभर भरे हुए थे।

पूछ ताछ में नहीं मिला सही जवाब: पुलिस ने बताया कि इन तीनों यात्रियों से इतनी भारी मात्रा में ले जाए जा रहे गहनों के वैध दस्तावेज और बिल मांगे, तो वे बगलें झंकाते लगे। उनके पास जेवरों से जुड़ा एक भी कागज नहीं मिला। बिना किसी वैध दस्तावेज के इतनी बड़ी संपत्ति ले जाने पर

पुलिस ने बिना वक गंवाए तीनों को तुरंत हिरासत में ले लिया और पूछ ताछ के लिए थाने ले आए।

किस्के बैग से क्या निकला?: थाने लाकर जा तलाश करने वाली स्थानीय मंगलदाई और गहनों का वजन शुरू हुआ। जब उनके पास रखे बैग की सफर तलाशी ली तो पुलिसकर्मियों भी सफर रह गए उनकी आंखें फटी रह गईं। इनके पास बैग कपड़ों से नहीं, बल्कि सोने और चांदी के चमकनेवाले गहनों से डसाउभर भरे हुए थे।

पूछ ताछ में नहीं मिला सही जवाब: पुलिस ने बताया कि इन तीनों यात्रियों से इतनी भारी मात्रा में ले जाए जा रहे गहनों के वैध दस्तावेज और बिल मांगे, तो वे बगलें झंकाते लगे। उनके पास जेवरों से जुड़ा एक भी कागज नहीं मिला। बिना किसी वैध दस्तावेज के इतनी बड़ी संपत्ति ले जाने पर